

**TOEGEVOEGDE INTERPELLATIE VAN
MEVROUW ISABELLE EMMERY,**

**betreffende "de gevolgen van een 'no deal'
tussen Groot-Brittannië en de Europese
Unie voor het Brussels Gewest".**

**Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in
het Frans).**- In 2017 nam het Brussels Gewest
volgens de cijfers van de Nationale Bank van
België (NBB) 3,12% van de Belgische
goederenuitvoer naar het Verenigd Koninkrijk
voor zijn rekening. Voor Vlaanderen en Wallonië
ging het respectievelijk om 83,27% en 13,62%.

(verder in het Nederlands)

**INTERPELLATION JOINTE DE MME
ISABELLE EMMERY,**

**concernant "les répercussions sur la Région
bruxelloise d'un 'no deal' entre la Grande-
Bretagne et l'Union européenne".**

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État.- En
2017, d'après les chiffres émanant de la Banque
nationale de Belgique (BNB), la Région de
Bruxelles-Capitale représentait 3,12% des
exportations belges de biens vers le Royaume-Uni,
la Flandre 83,27% et la Wallonie 13,62%.

(poursuivant en néerlandais)

*Néanmoins, même si l'impact direct d'un Brexit
dur sera moins important pour notre Région, le*

De directe impact van een harde brexit zal minder groot zijn voor het Brussels Gewest dan voor Vlaanderen. Uit dezelfde statistieken blijkt echter dat de economische schok in één gewest in heel het land voelbaar zal zijn. Bovendien mag niet onderschat worden dat het Verenigd Koninkrijk in 2017 de vijfde grootste klant van het Brussels Gewest was op het vlak van goederenverkeer: er werd voor 607 miljoen euro uitgevoerd.

(verder in het Frans)

Niet minder dan 66% van de uitvoer van Brusselse goederen naar het Verenigd Koninkrijk bestaat uit de export van voertuigen.

De BNB geeft niet elk jaar cijfers over de gewestelijke uitvoer van diensten, maar de nationale cijfers zijn wel beschikbaar. In 2017 was het Verenigd Koninkrijk de op drie na belangrijkste Belgische handelspartner voor de uitvoer van diensten. Bovendien exporteert Brussel naar verhouding meer diensten dan Vlaanderen en Wallonië.

(verder in het Nederlands)

Deze zowel rechtstreekse als onrechtstreekse handelsrelaties van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met het Verenigd Koninkrijk zijn voldoende redenen om ons zorgen te maken over de impact van de Brexit op onze economie. Om die impact te kunnen meten, beschikken we over twee studies die gebaseerd zijn op gelijkaardige methodes waarmee de impact van de Brexit op de export van goederen van de Belgische gewesten in kaart wordt gebracht. Daaruit worden conclusie getrokken over de gevolgen voor de Brusselse werkgelegenheid.

(verder in het Frans)

Het gaat om een studie van het Waalse instituut Iweps en om een studie van de KUL uit 2017. Volgens die laatste studie zou een harde brexit 40.000 banen in België kosten, waarvan 3.981 in Brussel. De financiële en administratieve diensten, consultancybedrijven en de groot- en kleinhandel zouden het zwaarst worden getroffen.

choc économique dans une seule Région se fera sentir dans tout le pays. De plus, ne sous-estimons pas le fait que le Royaume-Uni était en 2017 le cinquième plus gros client de la Région bruxelloise en termes d'exportations de biens, à hauteur de 607 millions d'euros.

(poursuivant en français)

La majeure partie, soit 66%, de ces exportations de biens vers le Royaume-Uni est constituée d'exportations de véhicules. En outre, si les chiffres régionaux d'exportation de services ne sont pas fournis annuellement par la BNB, les chiffres nationaux sont quant à eux disponibles. Ainsi, en 2017, le Royaume-Uni était le quatrième pays de destination des exportations belges de services. Or, il est bien connu que la part des services dans les exportations est la plus élevée à Bruxelles.

(poursuivant en néerlandais)

Ces relations commerciales, tant directes qu'indirectes, entre la Région de Bruxelles-Capitale et le Royaume-Uni soulèvent donc des craintes légitimes quant à l'impact du Brexit sur notre économie. Pour tenter de mesurer cet impact sur l'emploi bruxellois, nous disposons de deux études.

(poursuivant en français)

Il s'agit là d'une part, d'une étude de l'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS) et, d'autre part, d'une étude de la Katholieke Universiteit Leuven (KUL) datant de 2017. C'est cette dernière étude qui évalue à 40.000 le nombre d'emplois menacés en Belgique par un Brexit "dur", tel qu'évoqué par Mme Emmery.

C'est également de cette même étude de la KUL que proviennent les chiffres avancés par le ministre fédéral de l'Emploi pour la Région de Bruxelles-Capitale, et repris par M. Delva. En incluant les échanges indirects de la Région avec ses partenaires internationaux, cette étude de la KUL estime en effet qu'un Brexit "dur" se traduirait par une perte de 3.981 postes de travail pour la Région de Bruxelles-Capitale.

En ce qui concerne la répartition sectorielle des pertes d'emploi et en valeur ajoutée liées au Brexit,

De studie van het Iweps is pessimistischer en gaat uit van een mogelijk verlies van 5.791 jobs in Brussel. Volgens het Iweps zou de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de eengemaakte Europese markt vooral de transportsector treffen.

(verder in het Nederlands)

De twee studies leveren gedeeltelijke resultaten op over de impact van de brexit op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, maar het beeld is onvolledig. Zo wordt in de studies bijvoorbeeld geen rekening gehouden met de impact van producten die worden verhandeld tussen de gewesten en vervolgens het nationale grondgebied verlaten. Ook het effect van de brexit op buitenlandse investeringen die in het Brussels Gewest gerealiseerd worden, wordt niet verrekend.

(verder in het Frans)

Zo hebben een aantal Britse ondernemingen, vooral in gereglementeerde sectoren, al beslist om zich in Brussel te vestigen om de toegang tot de eengemaakte Europese markt te behouden. We trachten nog meer bedrijven naar Brussel te lokken, onder meer via een doelgerichte promotiecampagne in Londen, maar het lijkt mij onwaarschijnlijk dat de verhuizing van die ondernemingen het banenverlies in geval van een harde brexit volledig zal compenseren.

(verder in het Nederlands)

De Brusselse regering heeft in februari 2017 op mijn voorstel een Brexit-platform opgericht om dit dossier van nabij te volgen. Dat platform hield zich van bij de start bezig met het voorbereiden en opvolgen van de verdediging van de Brusselse belangen bij de Belgische en Europese besprekingen over de onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk. In oktober 2018 stelde het Brusselse platform vast dat het vooruitzicht van een brexit zonder akkoord steeds waarschijnlijker werd.

(verder in het Frans)

Daarom heb ik mijn collega-ministers verzocht om aan de diensten en organisaties die onder hun

ce sont les services financiers, administratifs, de conseil aux entreprises, ainsi que le commerce de gros et de détail, qui seraient en effet les plus affectés en Région bruxelloise, comme l'évoquait M. Delva.

L'étude de l'IWEPs est plus pessimiste et évoque un total de 5.791 postes de travail menacés à Bruxelles. C'est le secteur des transports qui serait le plus affecté par la sortie du Royaume-Uni du marché unique européen.

(poursuivant en néerlandais)

Ces deux études ne fournissent cependant qu'une image incomplète de la situation. Elles ne tiennent par exemple pas compte de l'impact des produits échangés entre les Régions avant d'ensuite quitter le territoire national, ni de l'effet du Brexit sur les investissements étrangers réalisés en Région de Bruxelles-Capitale.

(poursuivant en français)

Ainsi, des entreprises britanniques (en particulier celles actives dans les secteurs des services réglementés) choisissent déjà de se relocaliser en Région bruxelloise afin de continuer à bénéficier de l'accès au marché unique.

Nous y travaillons, notamment au travers de la campagne de promotion ciblée lancée par la Région à Londres, ainsi que j'ai déjà eu l'occasion de vous l'expliquer. Plusieurs actions sont donc menées dans le but d'attirer des entreprises à Bruxelles.

Cependant, bien que cette attractivité renforcée de Bruxelles contribue à nuancer les pertes engendrées par le Brexit, il semble peu vraisemblable que la relocalisation des entreprises en Région bruxelloise compense totalement les pertes d'emplois liées à un Brexit dur.

(poursuivant en néerlandais)

En février 2017, le gouvernement bruxellois avait mis sur pied, sur ma proposition, une plate-forme Brexit chargée de préparer et de suivre la défense des intérêts bruxellois dans les négociations belges et européennes avec le Royaume-Uni. En octobre

bevoegdheden vallen, te vragen wat de gevolgen van een harde brexit zouden zijn en hoe we ons daarop kunnen voorbereiden.

(verder in het Nederlands)

Meerdere Brusselse organisaties, zoals Brussel Economie en Werkgelegenheid, Brussel Fiscaliteit of citydev.brussels, wezen op aandachtspunten met betrekking tot hun bevoegdheden. Actiris, dat een belangrijke speler wordt als de brexit een impact heeft op de werkgelegenheid, zoals de heer Delva benadrukte, heeft eveneens naar aandachtspunten verwezen en in maatregelen voorzien die in het geval van een harde brexit moeten worden genomen.

(verder in het Frans)

Volgens het Brusselse platform is het in dit stadium nog niet nodig om dringende wettelijke of reglementaire maatregelen te nemen.

De dringende maatregelen die in het Overlegcomité werden besproken en op federaal en Europees niveau werden genomen, verzekeren immers het goede beheer van de internationale goederenstroom. Het gaat om de versterking van de douanediensdiensten en het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) of de verdere financiering van de onderzoeksprogramma's tot minstens 2020.

De federale overheid heeft ook een wet en een koninklijk besluit voorbereid waardoor Britse burgers tot 31 december 2020 in België mogen blijven wonen en werken. Die termijn geeft hun voldoende tijd om de nodige vergunningen aan te vragen.

(verder in het Nederlands)

Tot slot licht ik de actie toe die ik met hub.brussels uitvoer om onze ondernemingen voor te bereiden op de schok die de brexit teweeg kan brengen. Zoals reeds aangehaald werd er na de uitslag van het referendum in juni 2016 een helpdesk opgezet, toen nog onder de naam Brussels Invest & Export. Die helpdesk bestaat nog altijd en wordt overigens vermeld op de

2018, elle constatait une probabilité croissante de Brexit sans accord.

(poursuivant en français)

En conseil des ministres, j'ai donc demandé à tous mes collègues de requérir, de la part des services et organismes dont ils ont la charge, un inventaire des conséquences potentielles d'un Brexit sans accord, ainsi qu'une liste des mesures prises et à prendre pour s'y préparer.

(poursuivant en néerlandais)

Divers organismes bruxellois, dont Bruxelles Économie et Emploi (BEE), Bruxelles Fiscalité et citydev.brussels, ont attiré l'attention sur certaines questions de compétences. Actiris, qui sera concerné de près si le Brexit affecte l'emploi, a également souligné certains problèmes et a prévu des mesures à prendre en cas de Brexit dur.

(poursuivant en français)

Plus formellement, par contre, et notamment sur la base des réactions obtenues à la demande d'inventaires, mais aussi de l'analyse des documents préparés par le niveau fédéral et l'Union européenne, la plate-forme bruxelloise n'a identifié à ce stade aucune disposition législative ou réglementaire régionale à prendre en urgence en prévision du Brexit.

En effet, des dispositions d'urgence discutées en Comité de concertation et prises aux niveaux fédéral et européen assureront notamment la bonne gestion des flux de biens internationaux via le renforcement des services de douane et de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (Afsca), ou confirment le maintien du financement des programmes de recherche jusqu'en 2020 au moins, entre autres dispositions.

Par ailleurs, concernant les droits des citoyens britanniques en Belgique, le niveau fédéral, en accord avec les Régions, a préparé une loi et un arrêté royal permettant aux ressortissants britanniques déjà en Belgique d'y rester et d'y travailler jusqu'au 31 décembre 2020. Ce délai leur laissera la possibilité d'introduire, le cas échéant, les demandes de permis nécessaires pour la suite.

webpagina van hub.brussels die specifiek over de brexit gaat.

(verder in het Frans)

De helpdesk heeft nog niet veel vragen ontvangen, maar alle ingediende vragen werden beantwoord. Hij is dus nog steeds actief.

(verder in het Nederlands)

Mijn diensten hebben rechtstreeks en spontaan informatie bezorgd aan ondernemingen die naar het Verenigd Koninkrijk uitvoeren.

Daarnaast organiseerden hub.brussels en Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) op 22 november 2018 een seminar waaraan de douane en de Britse Kamer van Koophandel deelnamen. De FOD Economie stelde daar ook de Brexit Impact Scan voor.

(verder in het Frans)

Die Brexit Impact Scan werd opgesteld in overleg met de drie gewesten in het kader van een werkgroep die werd voorgezeten door baron Paul Buysse. Federaal minister van Economie Kris Peeters was daarbij aanwezig en stelde de Brexit Impact Scan voor aan de pers.

(verder in het Nederlands)

Op het seminar waren een veertigtal Brusselse ondernemingen vertegenwoordigd. Binnenkort volgt er een nieuw seminar. We hopen dat het naderende vooruitzicht van een harde Brexit de Brusselse exportbedrijven doet inzien dat ze zich dringend zo goed mogelijk op zo'n scenario moeten voorbereiden.

(verder in het Frans)

Volgens de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen onderhouden 40.000 Belgische ondernemers handelsrelaties met het Verenigd Koninkrijk. Ongeveer 15.000 ondernemers hadden al van bij het begin een EORI-nummer (Economic Operator Registration and Identification), waarschijnlijk omdat ze handel dreven met staten buiten de EU. Van de

(poursuivant en néerlandais)

Enfin, je travaille avec hub.brussels pour préparer nos entreprises au choc que risque d'entraîner le Brexit. Un helpdesk (appelé Brussels Invest & Export à l'époque) a été mis sur pied à la suite du référendum de juin 2016. Il existe toujours et est signalé sur la page de hub.brussels dédiée au Brexit.

(poursuivant en français)

Il convient d'ajouter que cette adresse en ligne n'a pas reçu de nombreuses demandes, mais il a été répondu à toutes celles introduites. Cette adresse est donc toujours fonctionnelle.

(poursuivant en néerlandais)

Mes services ont spontanément fourni des informations aux entreprises qui exportent vers le Royaume-Uni.

Par ailleurs, hub.brussels et Brussels Enterprises Commerce and Industry (BECI) ont organisé le 22 novembre 2018 un séminaire, avec la participation des services de douane et de la Chambre de commerce britannique. Le SPF Économie y a également présenté le Brexit Impact Scan.

(poursuivant en français)

J'en profite pour préciser que ce Brexit Impact Scan a bien été concerté avec les trois Régions dans le cadre du groupe de haut niveau présidé par le baron Paul Buysse, en présence du ministre fédéral de l'Économie, Kris Peeters, qui a présenté ce scan à la presse.

(poursuivant en néerlandais)

Une quarantaine d'entreprises bruxelloises ont assisté au séminaire. Un autre suivra. J'espère que la perspective grandissante d'un Brexit dur incitera les sociétés exportatrices à s'y préparer de toute urgence.

(poursuivant en français)

En ce qui concerne la préparation des entreprises aux formalités douanières, soulevée par Mme

25.000 bedrijven die geen EORI-nummer hadden, brachten er 5.000 zich in 2018 in regel. Begin 2019 stuurde de administratie ongeveer 20.000 brieven naar de ondernemingen die nog altijd geen EORI-nummer hadden, waarvan er zich 3.157 in Brussel bevonden.

Die formaliteiten en cijfers hebben enkel betrekking op de exporteurs van goederen. Om onze exporteurs van diensten te beschermen, pleiten wij geregeld voor het behoud van de wederzijdse erkenning van de beroepskwalificaties tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk na de brexit.

Van zijn kant begeleidt hub.brussels 651 ondernemingen die goederen of diensten uitvoeren naar het Verenigd Koninkrijk.

Het blijft moeilijk om in te schatten hoeveel van de 3.157 Brusselse ondernemingen die goederen exporteren naar het Verenigd Koninkrijk of van de 651 ondernemingen die door hub.brussels worden begeleid, getroffen zullen worden door de brexit en hoeveel er dreigen te verdwijnen. Het enige wat we kunnen doen, is de ondernemingen zo goed mogelijk voorbereiden.

Er werden vijf seminars georganiseerd in 2017 en 2018. In december is er een campagne in Londen gestart, met drie seminars voor specifieke sectoren. Daarnaast vond er in april een evenement plaats in Brussel voor de financiële sector, de audiovisuele sector en de sector van de biowetenschappen.

Voor bedrijven in die sectoren is het noodzakelijk om een vestiging in Europa te hebben en kan Brussel een meerwaarde bieden. Dat is de reden waarom we ons erop hebben gericht.

Emmery et M. de Patoul, pas moins de 40.000 entrepreneurs belges ont des relations d'échanges de marchandises avec le Royaume-Uni, selon l'Administration générale des douanes et accises.

Parmi ces entreprises, 15.000 disposaient dès le départ d'un numéro EORI (Economic Operator Registration and Identification) leur permettant de traiter avec les autorités douanières, car elles font probablement du commerce avec d'autres États en dehors de l'UE. Parmi les 25.000 qui ne disposaient pas de ce numéro EORI, 5.000 se sont mises en ordre en 2018.

Au début de l'année 2019, l'administration des douanes et accises a envoyé environ 20.000 courriers aux entreprises qui ne disposent toujours pas d'un numéro EORI, dont 3.157 à des opérateurs basés à Bruxelles.

Ces formalités et ces derniers chiffres ne concernent que les exportateurs de biens. En vue de protéger nos exportateurs de services, nous plaidons régulièrement pour un maintien de la reconnaissance mutuelle des qualifications professionnelles entre l'UE et le Royaume-Uni après le Brexit. C'est un élément essentiel de l'accord, auquel la Belgique - et d'autres pays également - porte une attention particulière.

Le service des douanes se prépare et a écrit à toutes les entreprises pour attirer leur attention sur la nécessité d'obtenir ce numéro EORI pour pouvoir remplir les formalités douanières qui pourraient être réactivées dès le 30 mars de cette année.

De son côté, hub.brussels accompagne 651 entreprises dans le cadre de l'exportation de biens ou de services au Royaume-Uni. Il est cependant difficile d'estimer combien de ces 3.157 entreprises bruxelloises ont eu des relations de marchandises avec l'Union européenne. Il en va de même pour les 651 entreprises bénéficiant des services de hub.brussels dans le cadre de leurs activités avec le Royaume-Uni. Nous ne pouvons pas non plus chiffrer le nombre d'entreprises menacées de disparition à la suite du Brexit. Les études ne donnent que des estimations.

Nous ne pouvons que continuer, par les différents moyens exposés, à sensibiliser les entreprises à se préparer. Nous connaissons bientôt les

Mevrouw Cécile Jodogne, staatssecretaris (in het Frans). - *De federale overheid bereidt zich zo goed mogelijk voor op het worstcasescenario. Ze zal bijvoorbeeld zo snel mogelijk 245 voltijdse equivalenten (VTE) in dienst nemen voor de douane. Ik kan helaas niet garanderen dat de Britten ook het nodige zullen doen.*

België en Europa hebben de nodige maatregelen genomen. Nu komt het erop aan om de bedrijven goed te informeren. Daarom zal hub.brussels een specifiek seminar organiseren. De betrokken bedrijven zullen per mail worden uitgenodigd. Radiospots zijn dus overbodig.

Eventuele compensatieregelingen voor het financiële verlies dat bedrijven door de brexit lijden, moeten op het Europese niveau worden ingevoerd.

De federale overheid heeft de Europese Unie gevraagd om de regels inzake overheidssteun tijdelijk en op een gerichte manier te versoepelen als de huidige steunmaatregelen niet zouden volstaan. Die twee maatregelen van de federale overheid zouden de verliezen ten gevolge van de brexit moeten compenseren. De drie gewesten hebben die maatregelen uiteraard gesteund in het Overlegcomité.

De partners van Actiris volgen de evolutie en trachten de gevolgen in te schatten. Indien nodig zullen ze specifieke maatregelen nemen. Ik stel voor dat u mij opnieuw interpelleert als er een harde brexit komt.

- De incidenten zijn gesloten.

conséquences du vote réalisé hier sur les amendements visant à modifier l'accord sur le Brexit.

M. de Patoul, en ce qui concerne les autres actions menées, cinq séminaires ont effectivement déjà été organisés en 2017 et 2018. Une campagne à Londres a démarré au mois de décembre, avec trois séminaires dans des secteurs spécifiques, ainsi qu'une action à Bruxelles au mois d'avril dans les secteurs particulièrement touchés par le "passeport européen", à savoir les secteurs financier, de l'audiovisuel et des sciences de la vie.

S'établir en Europe est obligatoire pour obtenir une série d'accès dans ces trois secteurs. Potentiellement, ceux-ci seraient particulièrement touchés par le Brexit. Je parle surtout des entreprises basées en Grande-Bretagne et de secteurs auxquels l'écosystème bruxellois peut apporter une plus-value importante.

Ces trois secteurs ont donc été ciblés pour nos actions visant à attirer des compagnies britanniques et étrangères établies aujourd'hui sur le sol britannique.

Mme Cécile Jodogne, secrétaire d'État. - Au niveau du gouvernement fédéral, très conscient de la situation, toutes les énergies sont mobilisées pour faire face au pire du mieux que nous le pourrons. La semaine dernière, à l'occasion d'un Comité de concertation spécial entre État fédéral et Régions, nous avons pris connaissance de chiffres précis ; par exemple, pour les douanes, l'engagement, le plus rapidement possible, de 245 équivalents temps plein (ETP) pour faire face à la réapparition des formalités douanières entre la Belgique et le Royaume-Uni.

Je ne peux malheureusement pas vous garantir que de l'autre côté de la Manche, ils fassent la même chose ! En Belgique et en Europe, les mesures sont prises, mais il faut informer les entreprises. Pour ce faire, un séminaire spécifique sera organisé par hub.brussels, qui a repris les missions de Brussels Invest & Export.

Il faut savoir que les entreprises exportatrices reçoivent toutes un message spécifique leur notifiant la tenue de ces séminaires et l'importance de se tenir informé. L'émission de messages par radio est donc superflue, puisque chaque entreprise répertoriée sera avertie par courriel.

Pour ce qui est des mécanismes de compensation du préjudice financier survenu pour les entreprises du fait du Brexit, il faut souligner que de tels mécanismes devraient être institués au sein-même de l'Union européenne.

Il y a également une demande visant à assouplir temporairement les règles relatives à l'aide publique de manière ciblée. Nous plaçons activement en faveur de ce point de vue auprès des

institutions européennes au cas où les moyens d'appui existants devaient s'avérer insuffisants. Il s'agit donc des deux moyens mis en avant par le gouvernement fédéral au niveau des institutions européennes pour compenser, ne serait-ce que temporairement, les pertes qu'occasionnerait le Brexit. Ces deux mesures ont évidemment été soutenues par les trois Régions au niveau de ce comité de concertation.

Les opérateurs d'Actiris sont, quant à eux, attentifs à l'évolution de certains points et en évaluent les conséquences potentielles. Il est évident qu'ils créeront des actions spécifiques et prendront activement des mesures en fonction des secteurs potentiellement touchés par le Brexit. Je vous propose de revenir ultérieurement vers moi avec une interpellation si, malheureusement, ce cas de figure devait se présenter.